

Gemeenteraad Borger-Odoorn

Ons kenmerk
39066-2024:662512
Behandeld door
P. Postema
Doorkiesnummer
14 0591
Bijlage

Datum

18 juni 2023

Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen raadslid Krans (CDA) inzake de onderhoudsstaat van plattelandswegen in Eesergroen

Geachte leden van de raad,

Op 17 mei 2024 hebben wij van de heer Krans (CDA) schriftelijke vragen ontvangen over de onderhoudsstaat van plattelandswegen in Eesergroen. Hieronder vindt u per vraag onze beantwoording.

1. Zijn de plattelandswegen Turfdijk en Witkoelenweg onlangs geschouwd voor de prioriteringslijst 2024-2026? En zo ja, welke prioritering is opgenomen? Wanneer wordt verwacht dat deze wegen worden aangepakt?

De gemeentelijke plattelandswegen worden jaarlijks geschouwd. Zowel de Turfdijk als de Witkoelenweg staan op de meerjarenonderhoudsplanung voor groot onderhoud. Beide wegen bestaan uit klinkers welke behoorlijk uiteen gereden zijn. Ook is er sprake van matige tot soms ernstige spoorvorming. Beide wegen zijn door de LTO aangemerkt als hoofdroute. De Witkoelenweg maakt onderdeel uit van het fietsknooppuntennetwerk. De Turfdijk staat iets hoger op de lijst (prioriteit 3) dan de Witkoelenweg (prioriteit 2).

Helaas kunnen we u geen harde datum geven van het grootschalig aanpakken van de Turfdijk en Witkoelenweg. De jaarlijkse keuze voor de aanpak van plattelandswegen is afhankelijk van de uitkomsten van ons overleg met de LTO en Cumela, de beschikbare financiën, de mogelijkheid van het combineren van werken (werk met werk maken), de uitkomsten van de inspecties en de door de raad vastgestelde prioriteringssystematiek.

2. Indien de aanpak niet binnen twee jaar plaatsvindt, wat kan het college dan doen om de situatie op korte termijn te verbeteren?

Binnen het areaal van plattelandswegen liggen behoorlijk wat uitdagingen. Daarom hebben wij dit jaar vanuit het wegenbudget nog eens € 55.000,- extra vrijgemaakt om enkele zeer verzakte klinkergedeelten in plattelandswegen plaatselijk te herstellen. Het programma hiervoor is nog niet helemaal klaar. De meest ernstige schade in de door u genoemde wegen proberen wij hierin mee te nemen.

3. Zijn er ook tijdslijnen verbonden aan de periode dat een weg wordt uitgerust met bebording 'slecht wegdek'? Zo ja, welke zijn dat?

Indien uit de weginspecties blijkt dat de onderhoudsstaat van een (plattelands)weg zodanig achteruit gaat dat de veiligheid van gebruikers in het geding kan komen, wordt bekeken of het plaatsen van bebording noodzakelijk is. Deze bebording blijft staan totdat de schade is opgelost. Hieraan zijn geen tijdslijnen verbonden.

4. Welke mogelijkheden ziet het college om dergelijke plattelandswegen duurzamer te verbeteren? Is herstraten duurzaam of zijn er andere oplossingen.

Bij groot onderhoud van een (plattelands)weg gaan we ervan uit dat deze weer 20 jaar (of meer) mee moet gaan. Dat past bij een duurzame aanpak van deze wegen. Om dit mogelijk te maken, wordt veelal een nieuwe fundering aangebracht, of worden klinkerwegen omgevormd naar betonwegen. Indien mogelijk maken we gebruik van alternatieven. We hebben enkele jaren geleden bij onze proefvakken hier ervaring mee opgedaan. Een voorbeeld is het gebruik van

H-klinkers zonder opsluitbanden. De uiteindelijke keus is erg afhankelijk van de

beschikbare materialen, het gebruik van de weg en de benodigde financiële middelen.

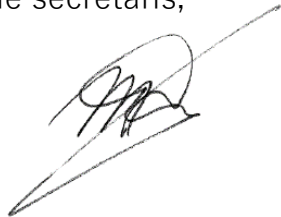
Duurzaamheid bezien wij uiteraard vanuit een breder perspectief. Wij kijken bijvoorbeeld ook naar het zoveel mogelijk hergebruiken van materialen, mogelijkheden voor recycling, en naar vermindering van CO₂-uitstoot bij wegenonderhoud.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Borger-Odoorn,

de secretaris,



mr. M.N.J. Broers

de burgemeester,



mr. J. Seton